



WÓJT GMINY RADOWO MAŁE

Urząd Gminy w Radowie Małym 21, 72 314 Radowo Małe

Tel.091 397222, fax. 091 3972159, e-mail: ug@radowomale.pl, http://www.radowomale.pl/

Radowo Małe, 20 czerwca 2022 r.

IK.6220.03.2022.ELD

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 85 ust.1, ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1071) oraz na podstawie art. 104 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 2320 oraz z 2021 r. poz. 1491 i poz. 2052), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łobzie, ul. Niepodległości 35, 73-150 Łobez z dnia 21 marca 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)”**, po postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie z dnia 13 kwietnia 2022 roku, znak: WST-K.4220.139.2022.MCD, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łobzie z dnia 14 kwietnia 2022 roku, znak: ZNS.9022.2.1.19.2022 oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach z dnia 16 maja 2022 roku o znaku: SZ.ZZŚ.1.4360.68.2022.AZ

stwierdzam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)”.**
2. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności:**
 - a. w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
 - b. zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu

pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić plac budowy oraz w miejscu wykonania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno-gruntowego, zachowując bufor bezpieczeństwa od cieków, rowów i innych zbiorników wodnych w odległości min. 50 m;

- c. na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
- d. w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- e. zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Należy zabezpieczyć miejsce magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- f. zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- g. zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;
- h. w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- i. należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.

3. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łobzie Wiesław Bernacki wystąpił w dniu 21.03.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.03.2022 r.) do Wójta Gminy Radowo Małe z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)”**.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno – Rogowo na odcinku 0 + 223 – 1 + 771 o długości 1,538 km. Przebudowa planowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

79, 165 obręb Radzim, gm. Radowo Małe. Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Przedsięwzięcie dotyczy terenu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości do około 4,0 m. Droga przebiega w sąsiedztwie obszarów leśnych, pastwisk oraz gruntów ornych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się około 100 m od miejsca przedsięwzięcia. Odcinek przebudowy drogi położony jest około 45 km od rzeki Ukleja.

Zamierzone przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1071) w brzmieniu: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W dniu 30.03.2022 r. Wójt Gminy Radowo Małe zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)”. W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) Wójt Gminy Radowo Małe pismem z dnia 30.02.2022 r., znak: IK.6220.03.2022.ELD wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łobzie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)”.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją (Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia) przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno – Rogowo na odcinku 0 + 223 – 1 + 771 o długości 1,538 km. Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643). Remontowana droga to odcinek o długości 1538 mb. Zaprojektowano jezdnię o szerokości ujednoliconej do 5,50 m, z daszkowym spadkiem poprzecznym o pochyleniu 2 %.

Planowane parametry remontowanej drogi:

- klasa drogi: L-lokalna,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa V_p : 40 km/h,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- ilość kierunków ruchu: dwukierunkowa,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy o nachyleniu 2%,
- długość odcinka A-B: 1538 mb,

Konstrukcję nawierzchni dobrano w oparciu o Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (nakładka na istniejącej jezdni):

3 cm - warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

śr. 6 cm – warstwa wiążąco-wyrównawcza z BA AC16W

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (nowa konstrukcja na poszerzeniach):

3 cm- warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

8 cm- warstwa wiążąco – wyrównawcza z BA AC16W

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0

Konstrukcja na zjazdach bitumicznych:

3 cm – warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

8 cm- warstwa wiążąco – wyrównawcza z BA AC16W

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0

Pobocze gruntowe

Humusowanie poboczy w pasie drogowym zaprojektowane zostało na gr. 10 cm, wraz z plantowaniem, obsianiem mieszanką traw i pielęgnacja w okresie trwania robót.

Analizowany teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia:

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na miejsce przebudowywanej drogi. Do realizacji poszczególnych elementów inwestycji zastosowane będą następujące materiały i surowce: asfalt drogowy – 8,868 t, mieszanka betonowa – 629,3 m³, mieszanka mineralno-asfaltowa – 1 301,28 t, tłuczeń kamienny niesortowany – 1 352,46 t, olej napędowy – 313 l. Szacowana ilość wody nie przekroczy 265 m³ przez cały okres realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie Wykonawca prowadzący prace

budowlane, który będzie opowiadał za prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne. Realizacja inwestycji nie wymaga odprowadzania ścieków do wód lub ziemi. Ścieki powstałe z użytkowania kabiny toaletowej zostaną odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Odpady płynne powstające w czasie budowy będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych i posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie. Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, silniki maszyn i urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy będą wyłączone. Prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy będą źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Ponadto, w fazie realizacji inwestycji prowadzona będzie systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przez zanieczyszczeniem odpadami, trasy dojazdu na teren budowy będą czyszczone tak, aby nie tworzyła się na nich warstwa błota z kół pojazdów opuszczających teren budowy. W zakresie ochrony atmosfery transport materiałów sypkich, mas bitumicznych odbędzie się pod przykrytą plandeką, składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) prowadzone będzie w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się ciągłego zużycia surowców, materiałów oraz paliw. Prace remontowe będą wymagały zapotrzebowania na identyczne materiały jak w fazie realizacji inwestycji, jednakże ich zużycie będzie na poziomie wielokrotnie niższym. W fazie eksploatacji zużycie surowców, materiałów będzie mieć charakter okresowy, związany z eksploatacją drogi. Zużycie surowców nastąpi w trakcie prac związanych z remontem elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów). W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi stanowi lokalny szlak komunikacyjny, łączący miejscowości zlokalizowane na terenie gminy Radowo Małe. Realizacja omawianego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisję hałasu do środowiska. Po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę powyższe, omawiane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na warunki akustyczne wzdłuż analizowanej drogi powiatowej. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, bowiem poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji spalin do powietrza.

W przypadku realizacji inwestycji na podstawie zapisów w KIP nie stwierdza się możliwości występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, również eksploatacja zrealizowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem oddziaływań o zasięgu transgranicznym. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ma jedynie charakter lokalny.

Teren inwestycji jest położony poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) oraz poza korytarzami ekologicznymi, a także poza zasięgiem znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia. Działki inwestycyjne graniczą z obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (OZW) pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049), jednak biorąc pod uwagę dotychczasowy

sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych prac i skale oddziaływania inwestycji na etapie realizacji eksploatacji ograniczającego się do działek inwestycyjnych, stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z usuwaniem drzew i krzewów, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność sąsiedniego obszaru Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi”.

Teren na, którym będzie realizowana inwestycja znajduje się na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *Ukleja od Dobrzenicy do ujścia* kod: RW6000194269, a także na terenie zlewni jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60008. (JCWP) *Ukleja od Dobrzenicy do ujścia* to część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, którą określono jako zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Natomiast ww. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc po uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej, a także proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łobzie opinią sanitarną, znak: ZNS.9022.2.1.19.2022 z dnia 14 kwietnia 2022 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem z dnia 13 kwietnia 2022 r. znak: WST-K.4220.139.20022.MCD (data wpływu do tut. Urzędu 14.04.2022 r.) wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach pismem z dnia 8 kwietnia 2022 r., znak: SZ.ZZŚ.1.4360.68.2022.AZ wezwało do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do Przedłożonej przez Inwestora Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia o zagadnienia, które umożliwią zbadanie wpływu omawianego przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe. Pismem z dnia 27 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29.04.2022 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie złożył wymagane wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP. Opinią z dnia 16.05.2022 r., znak: SZ.ZZŚ.1.4360.68.2022.AZ (data wpływu do tut. Urzędu 20.05.2022 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań chroniących środowisko wodno-gruntowe.

Pismem z dnia 24.05.2022 r. zawiadomiono Strony o zebraniu materiału dowodowego w sprawie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 km)” o terminie i miejscu zapoznania się

z zebraniem w sprawie materiałem dowodowym, a także wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, jak również wniesieniu ewentualnych uwag. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żądań oraz uwag. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Radowo Małe. Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania orzeczono jak w sentencji.

Powyższą decyzję podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Radowo Małe oraz na stronie internetowej <https://bip.radowomale.pl/>.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 Kodeks postępowania administracyjnego do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Radowo Małe w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie.
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
ul. Niepodległości 66/2, 73-150 Łobez.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Gryficach,
ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice.

Ogłoszono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Radowo Małe.
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Radowo Małe.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 (długość odcinka 1,538 m)”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno – Rogowo na odcinku 0 + 223 – 1 + 771 o długości 1,538 km. Przebudowa planowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: 79, 165 obręb Radzim, gm. Radowo Małe. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu nawierzchni i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Przedsięwzięcie dotyczy terenu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości do około 4,0 m. Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne projektowanej drogi powiatowej nr 4304Z Troszczyno - Rogowo na odcinku 0+223-1+771 są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643). Zaprojektowano jezdnię o szerokości ujednoliconej do 5,50 m, z daszkowym spadkiem poprzecznym o pochyleniu 2 %.

Planowane parametry remontowanej drogi:

- klasa drogi: L-lokalna,
- kategoria ruchu: KR 2
- prędkość projektowa Vp: 40 km/h
- szerokość jezdni: 5,50 m.
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- ilość kierunków ruchu: dwukierunkowa
- szerokość pobocza: 0,75 m
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy o nachyleniu 2%
- długość odcinka A-B: 1538 mb

Konstrukcję nawierzchni dobrano w oparciu o Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (nakładka na istniejącej jezdni):

3 cm - warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

śr. 6 cm – warstwa wiążąco-wyrównawcza z BA AC16W

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (nowa konstrukcja na poszerzeniach):

3 cm- warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

8 cm- warstwa wiążąco – wyrównawcza z BA AC16W

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0

Konstrukcja na zjazdach bitumicznych:

3 cm – warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego SMA8

8 cm- warstwa wiążąco – wyrównawcza z BA AC16W

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3;

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0

Pobocze gruntowe

Humusowanie poboczy w pasie drogowym zaprojektowane zostało na gr. 10 cm, wraz z plantowaniem, obsianiem mieszanką traw i pielęgnacją w okresie trwania robót.

Biorąc pod uwagę względy środowiskowe oraz ekonomiczne przedsięwzięcie ww. wariantu uznano za najkorzystniejsze. Ponadto, przedsięwzięcie projektowane jest w ciągu istniejącej drogi powiatowej, zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Powiatowych, dlatego też nie przewiduje się realizacji innych wariantów.

Realizacja omawianej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisję hałasu do środowiska. Po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę powyższe, omawiane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na warunki akustyczne wzdłuż analizowanej drogi powiatowej. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, bowiem poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji spalin do powietrza.