



WÓJT GMINY RADOWO MAŁE

Urząd Gminy w Radowie Małym 21, 72 314 Radowo Małe

Tel.091 3972222, fax. 091 3972159, e-mail: ug@radowomale.pl, <http://www.radowomale.pl/>

Radowo Małe, dnia 4 września 2024 r.

IK.6220.1.2024.ELD

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 oraz 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Łobeskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Łobzie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.**
2. **W myśl zapisów art. 84 ust. 1a ustawy ooś określám dla Powiatu Łobeskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Łobzie, ul. Niepodległości 35, 73-150 Łobez następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i lit. c ustawy ooś:**
 - a) prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00;
 - b) zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną i uszczelnioną (np. odpowiednią geomembraną) nawierzchnię, w oddaleniu od istniejących zadrzewień, cieków naturalnych oraz rowów melioracyjnych;
 - c) planowaną wycinkę drzew – w ilości maksymalnej do 116 drzew – prowadzić zgodnie z ich lokalizacją przedstawioną w inwentaryzacji dendrologicznej, załączonej do karty informacyjnej przedsięwzięcia;
 - d) w ramach prac przygotowawczych usunąć krzewy z powierzchni maksymalnie do 653 m²;
 - e) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie;
 - f) wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew;
 - g) odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych;
 - h) na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych pod kątem ewentualnego

uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa;

- i) dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, przyjmując współczynnik wycinanych drzew w stosunku do nasadzeń wynoszący 1:1 w przypadku wycinki drzew o obwodzie <50 cm, 1:2 w przypadku wycinki drzewa o obwodzie >50 cm oraz 1:3 w przypadku wycinki drzewa o obwodzie >200 cm. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 - 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanego odcinka drogi, a w razie braku takiej możliwości – na innych działkach gminy Dobra i gminy Radowo Małe;
- j) wygrodzenie ewentualnego zbiornika retencyjnego na wody opadowe i roztopowe wykonać z ogrodzenia w wysokości co najmniej 1,7 m oraz dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt za pomocą szczelnych, litych płotków ochronnych o wysokości minimum 50 cm od podłoża, wykonanych z odpowiednio profilowanego tworzywa sztucznego lub prefabrykatów betonowych, zintegrowanych z ogrodzeniem zbiornika z przewieszką o długości minimum 10 cm odgiętą pod kątem 45-90° w kierunku otaczającego terenu oraz wkopanych w ziemię na głębokość minimum 15 cm;
- k) czyszczenie zbiornika retencyjnego i usuwanie z niego osadów dennych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykonywać wyłącznie po wykluczeniu obecności płazów w ich obrębie;
- l) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
- m) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażać w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
- n) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- o) zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Należy zabezpieczyć miejsce magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- p) zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodno-gruntowego;

- q) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- r) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
- s) w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym; zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- t) wody opadowe przed wprowadzeniem do rowu/zbiornika należy podczyszczać w separatorze;
- u) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.

3. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Powiat Łobeski – Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie, ul. Niepodległości 35, 73-150 Łobez reprezentowany przez pełnomocnika Piotra Balińskiego, zwrócił się do Wójta Gminy Radowo Małe z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą” z dnia 22 stycznia 2024 r., data wpływu do Urzędu Gminy Radowo Małe w dniu 25 stycznia 2024 r. W dniu 30 stycznia 2024 r. zostało wszczęte postępowanie dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

W zakresie realizacji przedsięwzięcia pozostają działki o numerach ewidencyjnych: 23/1, 74/27, 74/4, 74/16, 74/17, 74/18, 80, 74/27, 4/2, 4/1, 5/1, 6/1, 79/1, 9, 73/5, 73/4, 11/1, 16, 17/1, 327 w obrębie Dobrkowo, gm. Radowo Małe, 337, 338/1, 336/8, 339 w obrębie Bienice, gm. Dobra oraz na działkach nr 332, 333/8, 344, 326/2, 2026, 2011, 119/1 w obrębie m. Dobra, gm. Dobra. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie dwóch gmin: gminy Radowo Małe oraz gminy Dobra. Aktualnie dla terenów objętych wnioskiem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP): „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą” ze stycznia 2024 r., opracowaną przez zespół specjalistów: Piotra Balińskiego, Damiana Spieczynskiego, Zuzannę Szyszeń, Dorotę Sternę, Julię Piotrowską,
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie, poświadczoną przez osobę upoważnioną przez Starostę Łobeskiego,
- wypisy z rejestru gruntów, obejmujące teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- licencję w zakresie mapy ewidencyjnej oraz wypisów z rejestru gruntów do elektronicznej wersji przedmiotowych dokumentów,
- ciąg pełnomocnictw.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra. Zgodnie z zapisem §74. ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do analizy przyjęto przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Obszar oddziaływania zgodnie z ww. ustawą obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 119/1, 119/2, 119/4, 119/8, 119/9, 323/2, 324, 325, 326/2, 327,328/1, 328/2, 328/3, 328/5, 328/6, 329/1, 329/2, 3300/1, 330/2, 331, 332, 333/1, 333/3, 333/4, 333/5, 333/6, 333/7, 333/8, 333/9, 333/10, 2006, 2011, 2012, 2013, 2014, 2020, 2021, 2024, 2026 obręb m. Dobra, gm. Dobra, 226, 336/6, 336/7, 336/8, 337, 338/1, 339, 340/1, 344, 365, 366 obręb Bienice, gm. Dobra, 3, 4/1 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 9, 11/1, 11/2, 12/1. 12/2, 16, 17/118/223/1, 24, 25, 26, 29, 30/1, 30/2, 32/1, 33, 35, 36, 41/1, 55/1, 56, 71/5, 71/673/4, 73/5, 74/3, 74/4, 74/5, 74/6, 74/7, 74/8, 74/974/1074/11, 74/12, 74/13, 74/14, 74/16, 74/17, 74/18, 74/19, 74/21, 74/22, 74/27, 76/4, 79/1, 80, 82, 83, 327, 328, 329 obręb Dobrkowo, gm. Radowo Małe.

Podczas wykonywania robót nie przewiduje się wkraczania w tereny sąsiadujące z terenem inwestycji. Za strony przedmiotowego postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy o oś uznano Wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przy czym przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, doręczanie stronom postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Radowo Małe oraz Miasta i Gminy Dobra oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Radowie Małym oraz Urzędzie Miejskiego w Dobrej.

Większa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Radowo Małe. Zgodnie z art. 75 pkt 4 ustawy o oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę powyższe, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Radowo Małe.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Radowo Małe dnia 30.01.2024 r. pismem znak: IK.6220.1.2024.ELD wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 oraz 49 § 1 kpa strony postępowania zostały poinformowane o swoich uprawnieniach i możliwości czynnego udziału w trakcie postępowania, przez możliwość przeglądania akt sprawy, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń.

Jednocześnie Wójt Gminy Radowo Małe na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łobzie o opinię, co do konieczności przeprowadzenia procedury w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organ nie występował o przedmiotową opinię do organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, wymagająca uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łobzie w dniu 15.02.2024 r. wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9022.2.1.3.2024, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 16.02.2024 r. znak: SG.ZZŚ.4901.9.2024 (data wpływu do tut. Urzędu 19.02.2024 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem znak: WST-K.4220.43.2024.JC.5 z dnia 19.06.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.06.2024 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich i środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łobzie, ustalono co następuje:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4303Z relacji Borkowo - Dobra - Bród na odcinku o długości 4,1 km przebiegającego od miejscowości Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez działki o numerach ewidencyjnych: 23/1, 74/27, 74/4, 74/16, 74/17, 74/18,80, 74/27, 4/2, 4/1, 5/1, 6/1, 79/1, 9, 73/5, 73/4, 11/1, 16, 17/1, 327 w obrębie Dobrkowo, gm. Radowo Małe, 337, 338/1, 336/8, 339 w obrębie Bienice, gm. Dobra oraz na działkach nr 332, 333/8, 344, 326/2, 2026, 2011, 119/1 w obrębie m. Dobra, gm. Dobra. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej wielorodzinnej w miejscowości Dobra, gm. Dobra oraz zabudowy wiejskiej w miejscowości Dobrkowo, gm. Radowo Małe, a także przez tereny użytkowane rolniczo oraz tereny leśne. Analizowany odcinek drogi znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz niewielką szerokość wynoszącą ok. 4-4,5 m. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8. Zostanie ona wykonana po śladzie istniejącej jezdni, z ujednoliceniem szerokości do 5-6 m. Infrastrukturę jezdni będą stanowiły projektowane chodniki dla pieszych i zjazdy drogowe wykonane z betonowej kostki brukowej, a także bitumiczne zjazdy drogowe, zatoka do zawracania autobusów, oznakowanie pionowe

i poziome, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny oraz odwodnienie drogi. Ponadto, w km 3+050 planuje się wymianę przepustu pod analizowaną drogą.

Przewiduje się wykonanie prac budowlanych w następującym zakresie:

- roboty rozbiórkowe,
- wywóz i utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki,
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne (jezdni, wjazdy, dojazdy) wraz z wywiezieniem urobku w miejsce składowania,
- wykonanie wykopów liniowych pod projektowane/przebudowywane sieci, jeśli będą wymagane,
- wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych (jezdni, wjazdy, dojazdy),
- wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami oraz uzgodnionymi projektami technicznymi,
- ułożenie nawierzchni jezdni, wjazdów, dojazdów i zjazdów z kostki betonowej,
- regulacje istniejących urządzeń w pasie prowadzonych robót (infrastruktury technicznej).

W ramach planowanej inwestycji, w celu zwiększenia szerokości jezdni oraz bezpieczeństwa jej użytkowników przewiduje się wycinkę do 116 drzew o gatunkach: klon jawor, dąb szypułkowy, klon pospolity, kasztanowiec pospolity, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, jabłoń domowa, topola kanadyjska, lipa drobnolistna. Znaczna część ww. drzew porasta na działce o nr ewid. 23/1 obręb Dobrkowo, gm. Radowo Małe, a drzewa o największych obwodach reprezentowane są przez nierodzimym gatunek topoli kanadyjskich. Na podstawie przedłożonej inwentaryzacji dendrologicznej na odcinku obejmującym km 0+000 do km 2+500 występuje duża różnorodność gatunkowa, a drzewa występują pojedynczo albo w niewielkich grupach w postaci nasadzeń liniowych. Od km 2+590 zauważalna jest jednogatunkowa aleja o długości około 1 km złożona z ww. topoli kanadyjskich. Przed miejscowością Dobra, w km 3+520 do 3+776, zinwentaryzowano nasadzenia drzew gatunku klon jawor, o dużej wartości przyrodniczej i kulturowej. Ponadto, z przedłożonej dokumentacji wynika, że aleja ta zostanie niemal w całości zachowana, gdyż w jej obrębie zostaną wycięte maksymalnie 3 drzewa, przy czym największy z nich klon o obwodzie pnia 272 cm wycięty zostanie jedynie w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanej drogi, po geodezyjnym wytyczeniu jej przebiegu. Inwestor planuje również usunięcie 1 karpy drzewa oraz krzewów o łącznej powierzchni do 653 m², złożonych z głogu jednoszyjkowego i leszczyny pospolitej. W ramach przedsięwzięcia za wycięte drzewa planuje się wykonać nasadzenia zastępcze. Biorąc pod uwagę małą dostępność pasa drogowego nasadzenia wykonane zostaną na terenie gmin Dobra i Radowo Małe, w oparciu o współczynnik wycinanych drzew w stosunku do nasadzeń wynoszący 1:1 w przypadku wycinki drzew o obwodzie <50 cm, 1:2 w przypadku wycinki drzew o obwodzie >50 cm oraz 1:3 w przypadku drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Nasadzenia zostaną wykonane sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12-14 cm, aby w możliwie najkrótszym okresie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa wycięte. Drzewa nie objęte wycinką zostaną na czas realizacji inwestycji odpowiednio zabezpieczone.

Faza realizacji projektowanego przedsięwzięcia zaplanowana jest na okres około 2 lat. Etap budowy wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane należy wykonywać tylko w porach dziennych tj. w godz. 6.00-22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym

natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcia zrealizowane zostaną przy pomocy technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem typowych materiałów budowlanych, takich jak asfalt drogowy, piasek, kruszywo, kostka kamienno-betonowa, drobnowymiarowe elementy betonowe. Na czas realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych i socjalnych będzie realizowane za pomocą istniejącej sieci wodociągowej bądź poprzez dowożenie na teren inwestycji w zbiornikach, natomiast energia elektryczna będzie pobierana z istniejącej sieci elektroenergetycznej lub wytwarzana w agregatach prądotwórczych. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne toalety typu TOI-TOI, które opróżniane będą przez podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się także powstawaniem odpadów. Będą to odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 13, tj. oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19), w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Powstałe podczas rozbudowy drogi odpady będą selektywnie zbierane na zapleczu budowy, w specjalnych kontenerach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami, powodującymi zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a następnie zostaną przekazane wyspecjalizowanym jednostkom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na działkach sąsiadujących z przedmiotową drogą, w oddaleniu od istniejących zadrzewień. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizowane zostanie w oddaleniu od cieków naturalnych oraz rowów melioracyjnych, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym za pomocą np. szczelnej geomembrany. Inwestor przewiduje także zadaszenie lub osłonięcie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne. Teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W sytuacji awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte a zużyte środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych zostaną zagospodarowane jak odpady niebezpieczne. Analizowany odcinek drogi nie przecina żadnych cieków naturalnych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy poruszających się pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu po przedmiotowej drodze. W związku z powyższym projektowane przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na warunki aerosanitarnie i akustyczne wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do aktualnego stanu.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie zagrożone także środowisko gruntowo-wodne. Po oddaniu drogi do użytku, ewentualne odpady, jakie mogą

powstać na etapie jej eksploatacji, to odpady związane z konserwacją i utrzymaniem porządku, które należą do grupy 20 ww. katalogu odpadów, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz do grupy 16 (odpady nieujęte w innych grupach). Powstałe ww. odpady będą przekazywane do zagospodarowania wyspecjalizowanym podmiotom i nie wpłyną negatywnie na stan środowiska przy właściwym prowadzeniu prac utrzymaniowych przez zarządcę drogi. Z kolei odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi będzie realizowane w oparciu o następujące założenia:

- na początkowym odcinku w km od 0+000 do ca 0+685 projektowanym wylotem dn400 do istniejącego rowu (ewentualnie odwodnienie do gruntu poprzez zbiornik retencyjno-rozsączający);
- na końcowym odcinku w km od 3+830 do 4+054 do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w dz. nr 344 obr. m. Dobra, gm. Dobra;
- na pozostałym odcinku drogi - powierzchniowo na teren przyległy oraz do istniejących rowów drogowych.

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2375 oraz z 2023 r. poz. 1688 i poz. 1890), takie jak parki narodowe, obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne. Poza niezbędną wycinką drzew i krzewów, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego terenu, ponieważ przedsięwzięcie zaplanowano w ciągu istniejącego szlaku komunikacyjnego. Wśród przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ścisłej ochronie. Na inwentaryzowanych drzewach stwierdzono natomiast obecność błyskoporka podkorowego, tj. chronionego gatunku grzybów, a w otoczeniu drogi chronione gatunki mchów - brodawkowca czystego i rokitnika pospolitego, w związku z czym przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia, w tym wycinki drzew, inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne zezwolenia na niszczenie gatunków chronionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W odległości do 20 m od jezdni drogowej stwierdzono także występowanie słabo wykształconego siedliska grądu subatlantyckiego (siedlisko o kodzie 9160) na odcinku około km 2+100 - 2+400. Zgodnie z planem sytuacyjnym załączonym do inwentaryzacji dendrologicznej w ww. kilometrażu planowana jest wycinka zaledwie 1 drzewa - topoli kanadyjskiej, która nie stanowi gatunku reprezentującego ww. siedlisko, pozostały drzewostan zostanie natomiast zachowany. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się zmniejszenia płatu zinwentaryzowanego grądu. W obrębie koron drzew przydrożnych stwierdzono również gniazdowanie 1 pary sikory bogatki i 2 par gołębia grzywacza, w związku z powyższym wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić należy poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują także inne gatunki zwierząt, podlegające ochronie gatunkowej - zinwentaryzowano obecność 5 kopców mrówki rudnicy, występowanie ślimaka winniczka (poza zasięgiem pasa drogowego), 3 gatunków płazów: ropuchy szarej, żaby moczarowej i żab zielonych; 1 gatunku chronionego gada, tj. jaszczurki zwinki oraz 1 gatunku chronionego ssaka: kreta europejskiego. W związku z powyższym, w czasie przerw roboczych inwestor winien zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich drobnych zwierząt, a zwierzęta, które przedostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w obszarze prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do zmniejszenia ilości osobników w obrębie danej

populacji.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się ewentualną budowę zbiornika retencyjno-rozsączającego o powierzchni 2 000 m² w km 0+370,00 po lewej stronie drogi. W przypadku podjęcia decyzji o jego budowie, zbiornik ten zostanie wykonany w istniejącym zagłębieniu terenu. Będzie on ogrodzony prefabrykowanym ogrodzeniem o wysokości 1,7 -2 m o różnej wielkości oczek. Wokół zbiornika zostanie wykonane dodatkowe wyгородzenie herpetologiczne do wysokości 50 cm. Ogrodzenie zbiornika należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt za pomocą szczelnego, litego płotka ochronnego, wykonanego z odpowiednio profilowanego tworzywa sztucznego lub prefabrykatów betonowych, zintegrowanego z ogrodzeniem zbiornika, z przewieszką o długości minimum 10 cm odgiętą pod kątem 45-90° w kierunku otaczającego terenu i wkopanego w grunt na głębokość minimum 15 cm. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia czyszczenie zbiornika retencyjnego i usuwanie z niego osadów dennych wykonywane będzie wyłącznie po wykluczeniu obecności płazów, które pomimo ogrodzenia mogą przedostać się w jego obręb.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający rozbudowę drogi w jej obecnym ciągu, inwestycja nie wpłynie negatywnie na lokalne walory krajobrazowe. Niewątpliwie na znaczną zmianę w krajobrazie wpłynie planowana wycinka drzew, w szczególności odsłonięte zostaną przestrzenie rolnicze zlokalizowane po obu stronach drogi, aktualnie przysłonięte szpalerem topoli kanadyjskich. Należy jednak mieć na względzie, że projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest poza terenami parków krajobrazowych, czy obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych w celu ochrony szczególnych wartości krajobrazowych, a w ramach przedmiotowej inwestycji na terenie gminy Dobra i gminy Radawo Małe zostaną wykonane nasadzenia zastępcze.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do użycia materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej przez inwestora dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.

Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW60008. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. Wskazana JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód

powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Ukleja od jez. Okrzeja do Dobrzenicy wraz z Dobrzenicą”, kod: RW60001042659. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: azotu ogólnego); pozostałe wskaźniki – II klasa jakości): zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Ukleja w obrębie JCWP i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią. Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej, a także proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo - wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji oraz na podstawie opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy ooś, przedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa. Wójt Gminy Radowo Małe, jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, a także mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinie organów opiniujących stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze brzmienie art. 63 ust. 1 ustawy ooś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Przedłożone dokumenty dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia, uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Radowo Małe przed wydaniem niniejszej decyzji pismem z dnia 15 lipca 2024 r., znak: IK.6220.1.2024.ELD wystąpił do Burmistrza Dobrej z prośbą o wydanie opinii co do projektu przedmiotowej decyzji. W związku z powyższym, niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniu z Burmistrzem Dobrej (postanowienie z dnia 07.08.2024 r., znak: OŚiGW.6220.3.2024.JT).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, organ zapewniając stronom czynny udział w każdym stadium postępowania oraz dając możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, pismem z dnia 9 sierpnia 2024 r., znak: IK.6220.1.2024.ELD zawiadomił strony o zakończeniu postępowania i możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy znajdującym się w referacie Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy

Radowo Małe, przez okres 14 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków w sprawie. W toku całego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zebranego materiału dowodowego. Biorąc pod uwagę fakt, że dokumentacja zawiera wszystkie wymagane informacje niezbędne do ustalenia warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą” Wójt Gminy Radowo Małe na podstawie art. 104 ustawy Kpa stanowiącego, iż organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ustawy ooś, wydał decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie przedmiotowej decyzji, stosownie do zapisów art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 834).

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...).
2. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...) ważna jest przez 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 Kodeksu postępowania administracyjnego do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Radowo Małe w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Radowo Małe
Mariusz Sira

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiat Łobeski – Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie
ul. Niepodległości 35
73-150 Łobez
rep. przez
pełnomocnika Piotra Balińskiego.
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Radowie Małym, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Dobrej, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Dobrej, ul. Rynek 1, 72-210 Dobra.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Niepodległości 66/2, 73-150 Łobez.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach,
ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice.
5. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Radowo Małe.
6. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Radowo Małe.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) pobrano opłatę za wydanie decyzji środowiskowej w wysokości 205,00 zł.

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Radowo Małe
znak: IK.6220.1.2024.ELD
z dnia 4 września 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4303Z Borkowo – Dobra – Bród na odcinku od m. Dobrkowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 146 w m. Dobra o łącznej długości 4,1 km. Przedmiotowa droga przebiega przez działki o numerach ewidencyjnych: 23/1, 74/27, 74/4, 74/16, 74/17, 74/18,80, 74/27, 4/2, 4/1, 5/1, 6/1, 79/1, 9, 73/5, 73/4, 11/1, 16, 17/1, 327 w obrębie Dobrkowo, gm. Radowo Małe, 337, 338/1, 336/8, 339 w obrębie Bienice, gm. Dobra oraz na działkach nr 332, 333/8, 344, 326/2, 2026, 2011, 119/1 w obrębie m. Dobra, gm. Dobra. Analizowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej wielorodzinnej w miejscowości Dobra, gm. Dobra oraz zabudowy wiejskiej w miejscowości Dobrkowo, gm. Radowo Małe, a także przez tereny użytkowane rolniczo oraz tereny leśne. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz niewielką szerokość wynoszącą ok. 4-4,5 m. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8. Zostanie ona wykonana po śladzie istniejącej jezdni, z ujednoliceniem szerokości do 5-6 m. Infrastrukturę jezdni będą stanowiły projektowane chodniki dla pieszych i zjazdy drogowe wykonane z betonowej kostki brukowej, a także bitumiczne zjazdy drogowe, zatoka do zawracania autobusów, oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny oraz odwodnienie drogi. Ponadto, w km 3+050 planuje się wymianę przepustu pod analizowaną drogą.

Przewiduje się wykonanie prac budowlanych w następującym zakresie:

- roboty rozbiórkowe,
- wywóz i utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki,
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne (jezdnia, wjazdy, dojazdy) wraz z wywiezieniem urobku w miejsce składowania,
- wykonanie wykopów liniowych pod projektowane/przebudowywane sieci, jeśli będą wymagane,
- wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych (jezdnia, wjazdy, dojazdy),
- wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami oraz uzgodnionymi projektami technicznymi,
- ułożenie nawierzchni jezdni, wjazdów, dojazdów i zjazdów z kostki betonowej,
- regulacje istniejących urządzeń w pasie prowadzonych robót (infrastruktury technicznej).

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane jej zdegradowaną nawierzchnią.

Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.