

Przedmiar

Obiekt	Remont części nawierzchni drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.
Kod CPV	CPV-45233250-6
Budowa	m. Sienno Dolne dz. nr 135, 74/1 obręb ewidencyjny Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.
Inwestor	Gmina Radowo Małe, 72 - 314 Radowo Małe, województwo zachodniopomorskie
Wykonawca	RADIUS Inżynieria Drogowa Marek Matysiak, ul. Głowackiego 1/7, 73 - 150 Łobez

Sporządził mgr inż. Marek Matysiak

Łobez sierpień 2019

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Remont części nawierzchni drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.

Inwestycja obejmuje remont istniejącej drogi gminnej polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej składającej się z dwóch warstw bitumicznych ułożonych na istniejącej nawierzchni z brukowca kamiennego. Ponadto zostaną wykonane na nowo zjazdy do posesji przyległych do drogi, zostaną wykonane również nowe pobocza z mieszanki kruszywa łamanego.

Remont części nawierzchni drogi gminnej i jazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			WYMAGANIA OGÓLNE		
1		D-00.00.00.	Dostosowanie do wymagań ogólnych w tym m.in. wdrożenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie terenu budowy	ryczałt	1,000
			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE Kod CPV: 45100000-8		
2		D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,370
2.1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 370/1000	km	0,370
			razem	km	0,370
			Roboty rozbiórkowe		
3		D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni z brukowca kamiennego / mieszanki kruszywa łamanego/ betonu cementowego	m2	150,000
3.1	KNR 2-31 0815/07	D-01.02.04.	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej rozbiórka istniejących jazdów i początku odcinka jezdni w km 0+000 - 0+008,00 150,00	m2	150,000
			razem	m2	150,000
4		D-01.02.04.	Wywóz gruzu powstałego z materiału rozbiórkowego wraz z kosztami transportu i utylizacji, założono przewóz na odległość do 15 km	m3	22,500
4.1	KNR 4-04 1103/01	D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie zgodnie z pkt. C zestawienia: 150,00*0,15	m3	22,500
			razem	m3	22,500
4.2	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04.	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (Krotność= 14) 150,00*0,15	m3	22,500
			razem	m3	22,500
			ROBOTY ZIEMNE		
5		D-02.01.01.	Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z kosztami wywozu materiału z wykopu na odległość do 15 km i kosztami utylizacji lub zagospodarowania materiału	m3	
5.1	KNR 2-01 0206/03	D-02.01.01.	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość do 1,0km konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,00 - 0+008,00 63,00*0,15 jazdy: km 0+047,50 P 24,20*0,30 km 0+109,45 P 27,50*0,30 km 0+148,55 P 6,35*0,30 km 0+177,45 P 9,25*0,30 km 0+213,70 P 13,00*0,30 km 0+273,50 P 8,85*0,30 km 0+078,60 L 5,70*0,30 km 0+278,35 L 17,75*0,30 ściągnięcie humusu pod pobocza: 0,75*365,00*2*0,15	m3	9,450
			razem	m3	125,355
5.2	KNR 2-01 0214/01	D-02.01.01.	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych (Krotność= 28) 125,35	m3	125,350
			razem	m3	125,350
6		D-02.01.01.	Wykonanie nasypu wraz kosztami zakupu materiału na nasyp i kosztami dostawy do miejsca wbudowania	m3	11,600
6.1	KNR 2-01 0235/01	D-02.01.01.	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)) wykonanie warstwy wyrównawczej pob pobocza z kruszywa: 0,90*370,00*2*0,10	m3	66,600
			razem	m3	66,600
6.2		D-02.01.01.	kalkulacja własna: Zakup materiał una nasyp wraz z kosztami dostawy do miejsca wbudowania		

Remont części nawierzchni drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			66,60	m3	66,600
			razem	m3	66,600
			WARSTWY KONSTRUKCYJNE JEZDNI (podbudowy na odcinku km 0+000,00 - 0+008,00)		
7		D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	77,000
			77,00	m2	77,000
			razem	m2	77,000
7.1	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	77,000
			77,00	m2	77,000
			razem	m2	77,000
8		D-04.05.01.	Wykonanie warstwy ulepszającej podłoża z kruszywa związanego cementem C1,5/2, gr. 10 cm	m2	77,000
8.1	KNR 2-31 0113/01	D-04.05.01.	Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem	m2	77,000
			(Krotność= 0,66)	m2	77,000
			77,00	m2	77,000
			razem	m2	77,000
9		D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, gr. 25 cm	m2	68,000
9.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	68,000
			68,00	m2	68,000
			razem	m2	68,000
9.2	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm	m2	68,000
			(Krotność= 10)	m2	68,000
			68,00	m2	68,000
			razem	m2	68,000
			WARSTWY KONSTRUKCYJNE NA ZJAZDACH		
10		D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	123,860
10.1	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	26,620
			zjazdy:	m2	30,250
			km 0+047,50 P 24,20*1,1	m2	6,985
			km 0+109,45 P 27,50*1,1	m2	10,175
			km 0+148,55 P 6,35*1,1	m2	14,300
			km 0+177,45 P 9,25*1,1	m2	9,735
			km 0+213,70 P 13,00*1,1	m2	6,270
			km 0+273,50 P 8,85*1,1	m2	19,525
			km 0+078,60 L 5,70*1,1	m2	19,525
			km 0+278,35 L 17,75*1,1	m2	19,525
			razem	m2	123,860
11		D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3, gr. 20 cm	m2	123,860
11.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	26,620
			zjazdy:	m2	30,250
			km 0+047,50 P 24,20*1,1	m2	6,985
			km 0+109,45 P 27,50*1,1	m2	10,175
			km 0+148,55 P 6,35*1,1	m2	14,300
			km 0+177,45 P 9,25*1,1	m2	9,735
			km 0+213,70 P 13,00*1,1	m2	6,270
			km 0+273,50 P 8,85*1,1	m2	19,525
			km 0+078,60 L 5,70*1,1	m2	19,525
			km 0+278,35 L 17,75*1,1	m2	19,525
			razem	m2	123,860
11.2	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm	m2	26,620
			(Krotność= 5)	m2	30,250
			zjazdy:	m2	6,985
			km 0+047,50 P 24,20*1,1	m2	10,175
			km 0+109,45 P 27,50*1,1	m2	14,300
			km 0+148,55 P 6,35*1,1	m2	9,735
			km 0+177,45 P 9,25*1,1	m2	6,270

Remont części nawierzchni drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<i>km 0+213,70 P 13,00*1,1</i>	<i>m2</i>	<i>14,300</i>
			<i>km 0+273,50 P 8,85*1,1</i>	<i>m2</i>	<i>9,735</i>
			<i>km 0+078,60 L 5,70*1,1</i>	<i>m2</i>	<i>6,270</i>
			<i>km 0+278,35 L 17,75*1,1</i>	<i>m2</i>	<i>19,525</i>
			razem	<i>m2</i>	<i>123,860</i>
			NAWIERZCHNIE BITUMICZNE NA JEZDNI I ZJAZDACH		
			Wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej		
12		D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podłoża prze ułożeniem warstwy bitumicznej wiążącej	m2	1.425,600
12.1	KNR 2-31 1004/05	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z betonu lub kostki		
			<i>jezdnia główna: 1313,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>1.378,650</i>
			<i>zjazdy:</i>		
			<i>km 0+047,50 P 24,20*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>25,410</i>
			<i>km 0+109,45 P 27,50*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>28,875</i>
			<i>km 0+148,55 P 6,35*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>6,668</i>
			<i>km 0+177,45 P 9,25*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,713</i>
			<i>km 0+213,70 P 13,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>13,650</i>
			<i>km 0+273,50 P 8,85*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,293</i>
			<i>km 0+078,60 L 5,70*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>5,985</i>
			<i>km 0+278,35 L 17,75*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>18,638</i>
			razem	<i>m2</i>	<i>1.496,882</i>
12.2	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni asfaltem		
			<i>jezdnia główna: 1313,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>1.378,650</i>
			<i>zjazdy:</i>		
			<i>km 0+047,50 P 24,20*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>25,410</i>
			<i>km 0+109,45 P 27,50*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>28,875</i>
			<i>km 0+148,55 P 6,35*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>6,668</i>
			<i>km 0+177,45 P 9,25*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,713</i>
			<i>km 0+213,70 P 13,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>13,650</i>
			<i>km 0+273,50 P 8,85*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,293</i>
			<i>km 0+078,60 L 5,70*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>5,985</i>
			<i>km 0+278,35 L 17,75*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>18,638</i>
			razem	<i>m2</i>	<i>1.496,882</i>
13		D-05.03.05b.	Ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki bitumicznej AC16W, średnia grubość warstwy 5 cm	m2	1.496,882
13.1	KNR 2-31 0311/01	D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm		
			<i>jezdnia główna: 1313,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>1.378,650</i>
			<i>zjazdy:</i>		
			<i>km 0+047,50 P 24,20*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>25,410</i>
			<i>km 0+109,45 P 27,50*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>28,875</i>
			<i>km 0+148,55 P 6,35*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>6,668</i>
			<i>km 0+177,45 P 9,25*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,713</i>
			<i>km 0+213,70 P 13,00*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>13,650</i>
			<i>km 0+273,50 P 8,85*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>9,293</i>
			<i>km 0+078,60 L 5,70*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>5,985</i>
			<i>km 0+278,35 L 17,75*1,05</i>	<i>m2</i>	<i>18,638</i>
			razem	<i>m2</i>	<i>1.496,882</i>
			Wykonanie warstwy ścieralnej		
14		D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podłoża przed ułożeniem warstwy bitumicznej ścieralnej	m2	1.425,600
14.1	KNR 2-31 1004/05	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z betonu lub kostki		
			<i>jezdnia główna: 1313,00</i>	<i>m2</i>	<i>1.313,000</i>
			<i>zjazdy:</i>		
			<i>km 0+047,50 P 24,20</i>	<i>m2</i>	<i>24,200</i>
			<i>km 0+109,45 P 27,50</i>	<i>m2</i>	<i>27,500</i>
			<i>km 0+148,55 P 6,35</i>	<i>m2</i>	<i>6,350</i>
			<i>km 0+177,45 P 9,25</i>	<i>m2</i>	<i>9,250</i>
			<i>km 0+213,70 P 13,00</i>	<i>m2</i>	<i>13,000</i>
			<i>km 0+273,50 P 8,85</i>	<i>m2</i>	<i>8,850</i>
			<i>km 0+078,60 L 5,70</i>	<i>m2</i>	<i>5,700</i>

Remont części nawierzchni drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sienno Dolne, dz. nr 135 obręb Sienno Dolne, gmina Radowo Małe.

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			km 0+278,35 L 17,75	m2	17,750
			razem	m2	1.425,600
14.2	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni asfaltem		
			jezdnia główna: 1313,00	m2	1.313,000
			zjazdy:		
			km 0+047,50 P 24,20	m2	24,200
			km 0+109,45 P 27,50	m2	27,500
			km 0+148,55 P 6,35	m2	6,350
			km 0+177,45 P 9,25	m2	9,250
			km 0+213,70 P 13,00	m2	13,000
			km 0+273,50 P 8,85	m2	8,850
			km 0+078,60 L 5,70	m2	5,700
			km 0+278,35 L 17,75	m2	17,750
			razem	m2	1.425,600
15		D-05.03.05a.	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC11S, grubość warstwy 4 cm	m2	1.425,600
15.1	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
			jezdnia główna: 1313,00	m2	1.313,000
			zjazdy:		
			km 0+047,50 P 24,20	m2	24,200
			km 0+109,45 P 27,50	m2	27,500
			km 0+148,55 P 6,35	m2	6,350
			km 0+177,45 P 9,25	m2	9,250
			km 0+213,70 P 13,00	m2	13,000
			km 0+273,50 P 8,85	m2	8,850
			km 0+078,60 L 5,70	m2	5,700
			km 0+278,35 L 17,75	m2	17,750
			razem	m2	1.425,600
15.2	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu		
			jezdnia główna: 1313,00	m2	1.313,000
			zjazdy:		
			km 0+047,50 P 24,20	m2	24,200
			km 0+109,45 P 27,50	m2	27,500
			km 0+148,55 P 6,35	m2	6,350
			km 0+177,45 P 9,25	m2	9,250
			km 0+213,70 P 13,00	m2	13,000
			km 0+273,50 P 8,85	m2	8,850
			km 0+078,60 L 5,70	m2	5,700
			km 0+278,35 L 17,75	m2	17,750
			razem	m2	1.425,600
			ROBOTY INNE		
16		D-06.01.01.	Humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą	m2	547,500
16.1	KNR 2-01 0510/01	D-06.01.01.	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem		
			365,00*0,75*2	m2	547,500
			razem	m2	547,500
17		D-06.03.01.	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy 0,10 cm	m2	519,130
17.1	KNR 2-31 0114/05	D-06.03.01.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
			(Krotność= 0,66)		
			41,61+40,10+23,72+16,21+21,61+40,05+65,37+58,35+148,00+64,11	m2	519,130
			razem	m2	519,130